

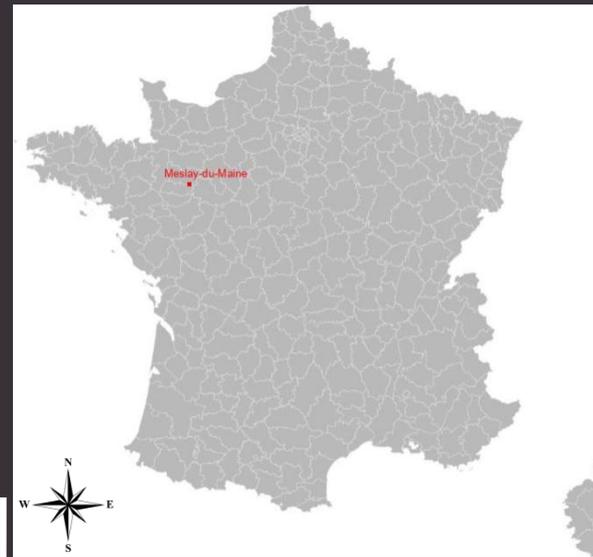


Projet aménagement à Meslay du Maine

Pour la sécurité des piétons et des
cyclistes

Meslay Du Maine

47° 57' 04" nord, 0° 33' 21" ouest



Meslay se situe à l'Ouest de la France et au Nord du département de la Mayenne



Le problème

- Trop de circulation (camion,voiture...)
- Forte densité piétonne et cycliste
- Manque de sécurité piétonne
- Les deux grandes parties de Meslay sont séparées par la route



Le but de notre projet

Assurer la sécurité des piétons et des cyclistes
tout en fluidifiant la circulation



Notre proposition

Construire une passerelle piétonne et cycliste



Exemples pris sur
des passerelles
d'Angers

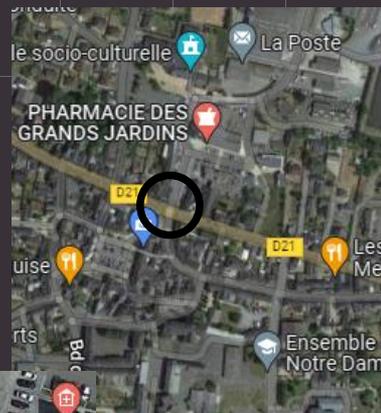




La localisation

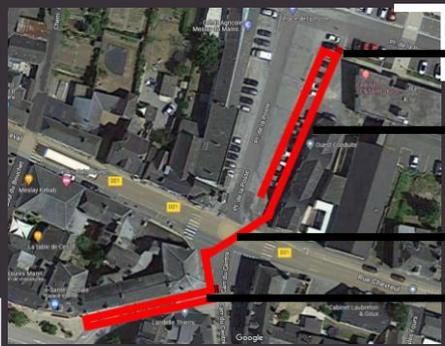
Pourquoi ce lieu ?

- Beaucoup de circulation
- Passage très fréquenté (piétons, cyclistes)
- Pour relier les deux grandes parties de Meslay qui sont séparés par la route
- Passage de jeunes pour aller au stade de foot





Les caractéristiques

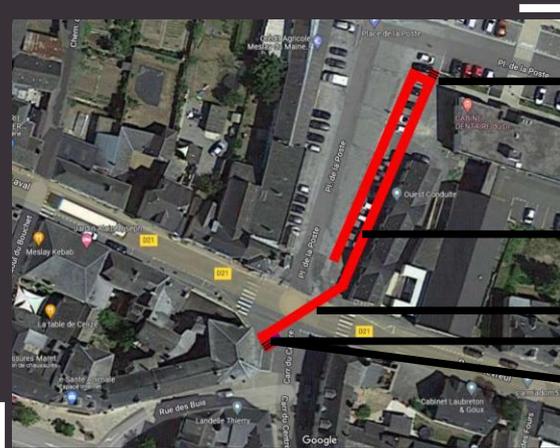


Escalier

Rampe

Passerelle

Rampe

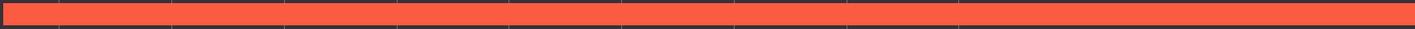


Escalier

Rampe

Passerelle
Ascenseur

Escalier





Les caractéristiques

- Largeur de la passerelle : 2,50 m (voie à double sens)
- Longueur totale de la passerelle : 99,32 m (respect des différents problèmes)
- Hauteur de la passerelle : 4,70 m (hauteur d'un camion, respect des normes)



X Les caractéristiques

- Pourcentage de la rampe côté pharmacie: 8,35 % (la norme pour les personnes à mobilité réduite ce situe entre 6% et 10%)

- Pourcentage de l'escalier côté bar : 31,34 % (respect des normes)





	Prix
Passerelle	900 000€
Ascenseur	50 000 €
Frais divers	10 000€
Total	960 000 €

D'après des informations vues sur internet

Jusqu'à 50 % de subvention de la part du département

Prix

Les témoignages

Avis

- Les riverains trouvent le projet utile, cela redynamiserait le centre ville de Meslay
- Les commerçants trouvent que ça faciliterait la traversée de la route
- Mais cela modifie le paysage





MESLAY
DU MAINE



Quentin JULIEN
Noha FOURMONT
Simon FOUBERT
Thomas COQUIN
Gabin MARY

