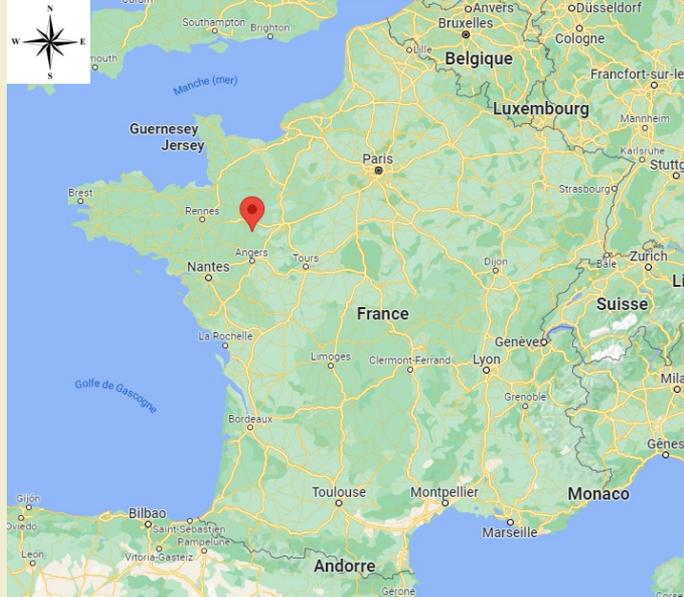


# Projet d'aménagement Meslay du Maine

Ethan Matéo Adrien Antonin



# Où se situe Meslay du Maine ?



## Meslay du Maine

Meslay du Maine est une commune d'à peu près 3 000 habitants qui se situe dans l'ouest de la France

# Problèmes trouvés

- La sécurité des jeunes piétons et cyclistes autour des principaux centres d'intérêts des jeunes
- La vitesse des véhicules sur la D21



## Mayenne. Deux blessés dans un accident de voiture

Un accident de voiture s'est produit ce mercredi 28 avril 2021 à Meslay-du-Maine (Mayenne). Deux personnes ont été légèrement blessées.



# Solutions trouvées

1

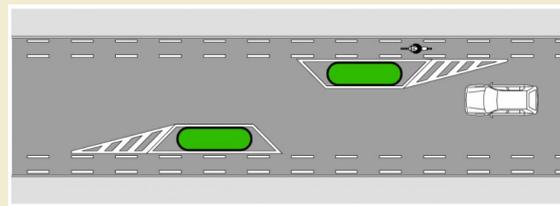
## Piste cyclable

Construction d'une piste cyclable autour des centres d'intérêts des jeunes

2

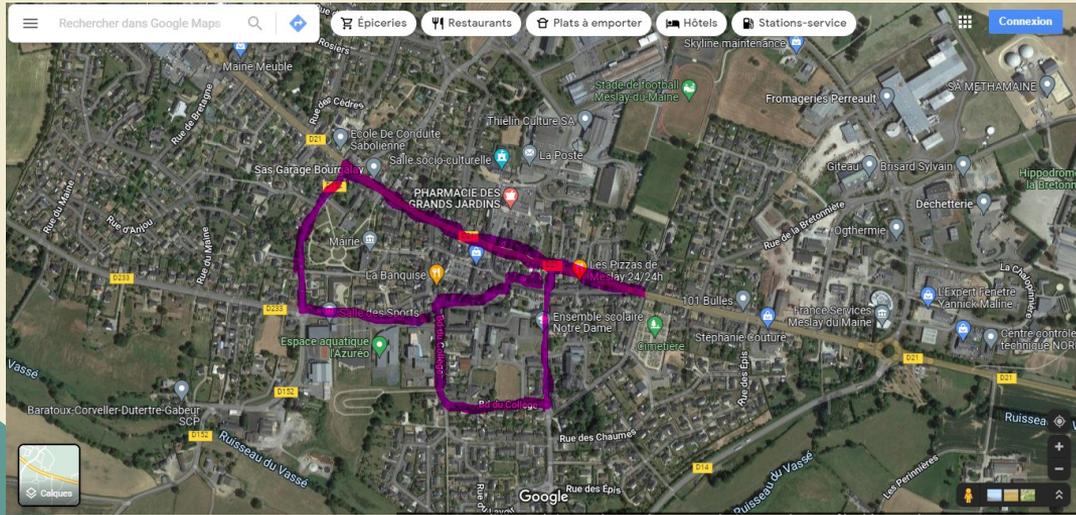
## Ecluse double

Construction d'une écluse double sur la D21



# Itinéraire Piste Cyclable

Plan de Meslay du Maine avec les pistes cyclables (environ 2,20km)



# Caractéristiques techniques

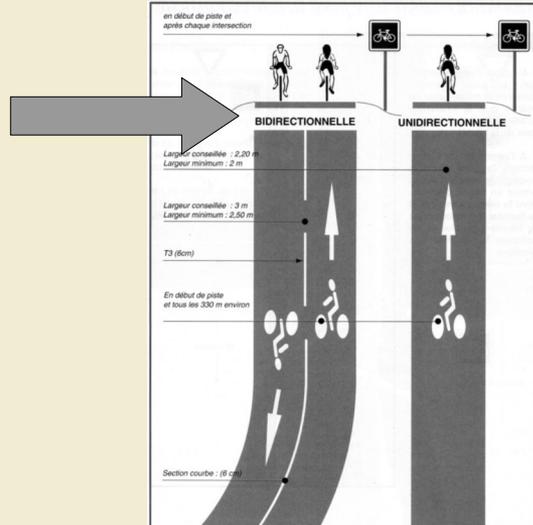
## Longueur Piste cyclable

2,20km de piste cyclable



## Largeur Piste Cyclable

3m de largeur



## Type piste cyclable

Bidirectionnelle



# Avantages

## Développement

Développer le cyclisme dans la ville de Meslay du Maine



## Sécurité

Rassurer les parents lorsque les enfants partent au sport

## Environnement

Avoir une ville plus verte



# Exemple de piste cyclable en France

# Nantes

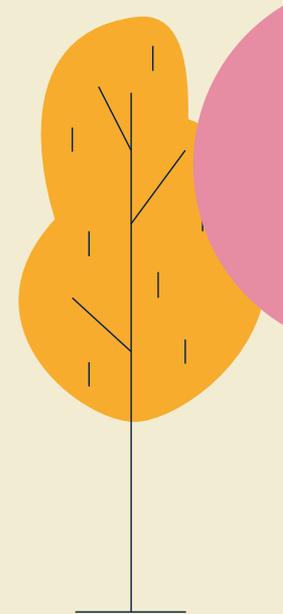
Piste cyclable  
bidirectionnelle



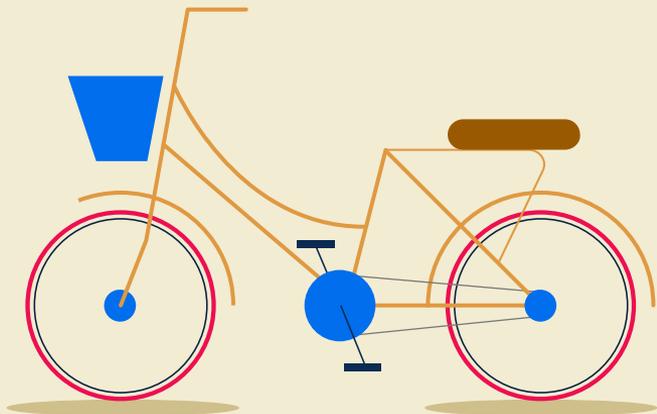


# Paris

Piste cyclable  
bidirectionnelle



# Estimation de prix



# La Roche-sur-Yon

Actu > Pays de la Loire > Vendée > [La Roche-sur-Yon](#)

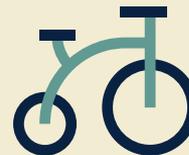
## La Roche-sur-Yon : 2 km de pistes cyclables seront aménagés en 2021

Deux kilomètres de piste cyclable vont relier le Bourg sous la Roche au lycée Nature. Les travaux doivent démarrer cette année.

416 000 € sont prévus au budget en 2021 pour aménager une première tranche de la **piste cyclable** entre le quartier de l'Annexe au **Bourg-sous-la-Roche** et le [lycée Nature](#), de la rue René-Guy-Cadou à l'allée des Druides.

Ville d'environ 55 000  
habitants

416 000€ pour 2km de piste  
cyclable



# Frontignan

## Frontignan : 2 km de plus de pistes cyclables



Ce **nouvel aménagement**, réalisé par le Département de l'Hérault, reliera la toute nouvelle voie verte le long de la RD2 aux aménagements cyclables de l'avenue du Stade, sur près de 2km le long du canal à La Peyrade. L'aménagement permettra de faire la jonction entre des itinéraires existants (qui permettent la liaison avec Sète d'un côté et Balaruc de l'autre) et fera partie intégrante des euro-véloroutes n°8, *La Méditerranée à vélo*, qui relie l'Espagne à la Grèce et n°17, *Via Rhôna*, qui s'étend de la Suisse à Sète, en passant par Frontignan.

**En pratique, depuis la RD2, l'itinéraire empruntera la rue Auguste-Rodin**, derrière la Zone d'activités économique/ZAE de La Peyrade, puis se poursuivra par des aménagements cyclables en site propre (voie verte d'une largeur de 3 m) le long de l'avenue André-Malraux et passera enfin sous le pont de la RD 600 pour rejoindre le bord du canal jusqu'à l'avenue du Stade, où il se connecte à l'aménagement dédié aux modes doux réalisé par la Ville en début d'année. Réalisée sur 1 900 mètres linéaires, la totalité des travaux est estimée à 340 000 €.

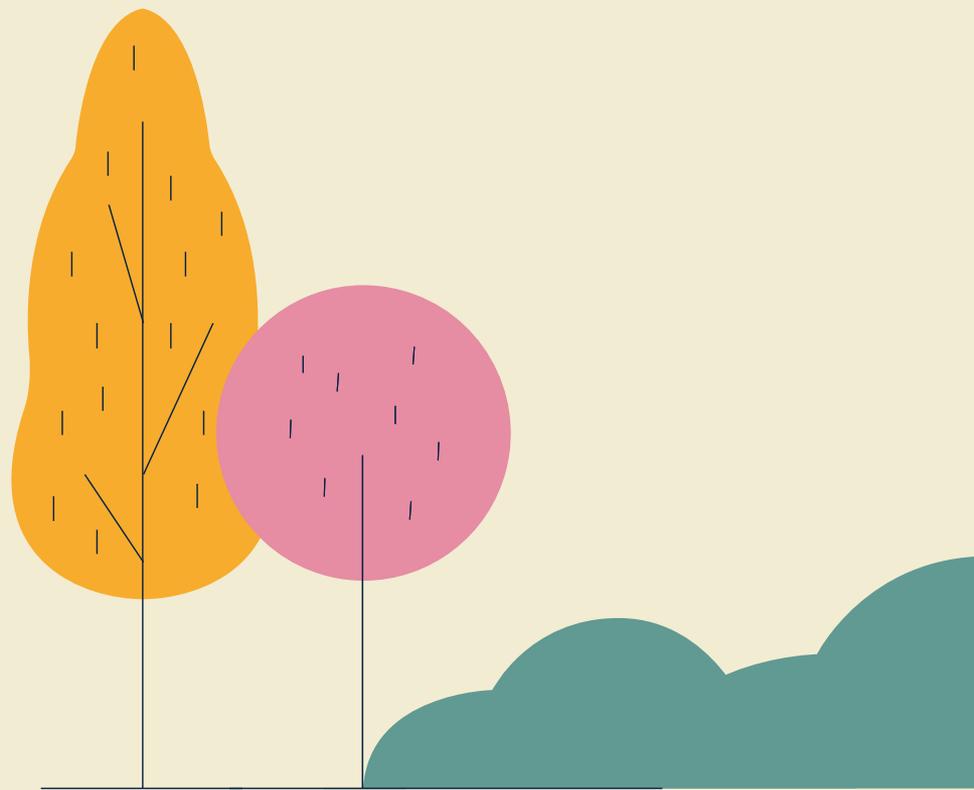
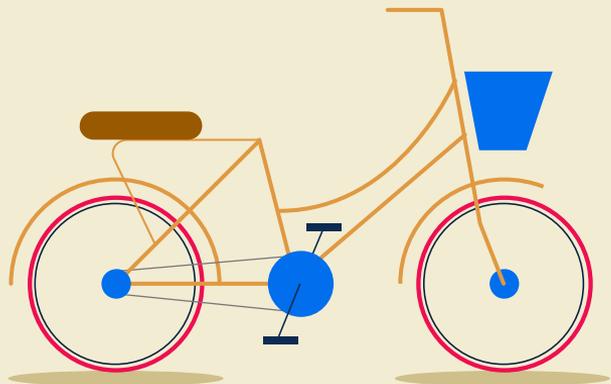
Ville d'environ 25 000  
habitants

2km de piste cyclable  
pour 340 000€



## Bilan

Pour une piste cyclable  
d'environ 2km, il faut  
compter entre 200 000€  
et 450 000€



# Aide de la Mayenne



Réunis en session le 5 octobre dernier, les élus du Conseil départemental ont voté le plan Mayenne Relance, doté de 10 millions d'euros au service des Mayennais.

## Premier pilier : 4 millions d'euros à destination des communes

- 4 millions d'euros en soutien à l'investissement public local des communes mayennaises de moins de 10 000 habitants
- Une dotation forfaitaire affectée librement aux investissements jugés prioritaires par la commune
- Un taux d'intervention du Département s'élevant à 80 % maximum du coût total HT. Ce pourcentage peut intégrer des dispositifs de subvention existants qu'ils soient départementaux ou non.
- Date limite de dépôt des dossiers : 31 décembre 2022

# Avis sur le projet

- Guy, habitant de Meslay-du-Maine :  
« Une très bonne idée pour la sécurité des jeunes »
- Madame Adet, travaille dans Meslay-Du-Maine : « C'est un peu compliqué à réaliser mais c'est une bonne idée »
- Antoine, riverain : « Bien pour la sécurité mais cela prendrait trop de place ! »



# Inconvénients



Suppression de certaines places de parking sur la D21



La piste devra être entretenue (balayage, entretien de la peinture...)

**TABLEAU RÉCAPITULATIF et indications DE COÛTS**

	Poste de dépense	Coût au kilomètre	Commentaires
Marché	Balayage	20€/km par passage pour une chaussée de 3m	De 2 à 15 fois par an, selon environnement (soit jusqu'à 2100€/km/an)
	Balayage avec aspiration	120€/km par passage pour une chaussée de 3m	
	Fauchage ou tonte	De 40 à 70€/km par passage	De 1 à 3 fois par an, selon environnement (soit jusqu'à 210€/km/an)
	Signalisation et propreté <i>Patrouillage + matériel (panneaux...)</i>	De 55€ à 170€/km/an	Variable
	Curage des fossés	Environ 1000€/km	Entre 5 et 10 ans, selon météo
Régie	Budget temps	Pour l'ensemble des travaux, entre 7 et 10h par km/an	Coût de l'heure très variable selon les sources (50€, 31€, 20€...). A rajouter à l'amortissement matériel.



# Merci

*Avez-vous des questions ?*

CREDITS: This presentation template was created by [Slidesgo](#), including icons by [Flaticon](#), infographics & images by [Freepik](#)